

# Trycket

13 februari 2008

Medlemstidning för Verkstadsklubben vid Volvo Umeverken

## Vi kräver att företaget ta bladet från mun och informerar om vad som händer med vår montering

Trycket skrev redan i oktober om Volvos plan på att bygga en ny fabrik för hyttmontering i Gent. Beslut är fattat och bygget pågår för fullt. Oron för jobben på vår montering har i högsta grad varit befogad. Klubben kräver att Volvoledningen står för sitt löfte om att Umeåfabriken ska bibehålla sin position som komplett hyttleverantör under en lång tid framåt. Med den nya fabriken i Gent menar klubben att det inte längre är självklart. Läs också IF Metallklubbens och Ledarnas gemensamma uttalande på nästa sida.

De fackliga organisationens viktigaste uppgift är att arbeta för den verksamhet vi har på orten. Den tidigare så självklara positionen med att vår fabrik levererar kompletta monterade hytter till sammansättningsfabrikerna gäller inte längre. Nu kommer två andra fabriker också att montera hytter som kommer från vårt måleri. Att det får konsekvenser är uppenbart. Hur omfattande det blir och vilka åtgärder som nu vidtas måste företagsledningen redovisa snarast.

### Viktiga frågor

Volvo Lastvagnar AB gav ett löfte till Nutek i samband med investeringsstödet till Grundlacken. Löftet gick ut på att fabriken ska behålla sin position som leverantör av kompletta hytter under en överskådlig tid på 15-20 år.

Vi frågar:

*Hur mycket är det löftet värt idag?  
Hur ska löftet infrias med tanke på  
beslutet att bygga en fabrik för  
montering av hytter i Gent?*

Vår uppfattning är att löftet måste tolkas på följande sätt: Vår montering i Umeå ska tillverka de volymer som vi är anpassade till. Fabriken i Gent ska komplettera vid höga



produktionstoppas då vår kapacitet inte räcker till. När marknaden går ner till en mer "normal" nivå ska vår position, dvs antalet monterade hytter, vara ungefär densamma som före produktionsuppgången.

### Minustid vecka 10 och 11

Detta blir femte och sjätte veckan i den andra av de fyra minusperioder som vi ska vara ledig. När vi har passerat vecka 10 så har vi avverkat hela den andra minusperioden. Därefter återstår sex minusveckor före semestern.

Bakgrunden till beslutet om en ny monteringsfabrik i Belgien är att kunna möta marknads krav på ökade leveranser. Det handlar alltså om en tillväxt.

Vi frågar:

*Varför fick inte vår fabrik någon  
möjlighet att räkna på den nya  
kapacitetsbehovet av monterade  
hytter?*

Det är märkligt att Umeåfabriken på förhand inte gavs en chans. Speciellt märkligt är det med tanke på den exempellösa sänkningen av kostnaderna som har skett de senaste åren.

Det finns många andra viktiga frågor men svaret på dessa kan inte vänta. Nu är det Volvos tur att ge konkreta besked.

Läs också artikeln på IF Metallklubbens hemsida.

[www.volvoklubben.se](http://www.volvoklubben.se)  
Där finns möjlighet att kommentera innehållet i artikeln.

# Slå vakt om monteringen

Volvo Lastvagnar har beslutat att bygga en ny hyttmonteringsfabrik i Gent, Belgien. Beslutet innebär en kraftig förändring av strukturen inom Volvo industrisystem. Med hyttmonteringen i Gent installeras en kapacitet som kommer att få stora konsekvenser för hyttmonteringen i Umeå.

Idag sker montering av hytter i Gent som ett komplement till hyttmonteringen i Umeå. Det nya beslutet innebär en ny situation. Det är inte längre ett komplement, utan en verksamhet som kommer att ta arbete och sysselsättning från vår befintliga produktion vid Umeåfabriken. Beslut har också tagits på att bygga upp en fabrik för montering av hytter i Kaluga, Ryssland.

## Våra jobb är hotade

På sikt ser vi att det kan komma att innebära en kraftig minskning av monteringsverksamheten i Umeå. Montering och tillhörande logistik är den mest personalintensiva delen i hytttillverkningen och det innebär att syssel-

sättningseffekterna blir betydande. Lägg därtill att det får konsekvenser för under-leverantörer. Dessutom innebär de stora investeringar som har gjorts och fort-farande görs i måleri- och karosseriverksamheten rationaliseringar med minskat personalbehov som följd. Den pågående uppbyggnaden av ett plastmåleri i Umeåfabriken är ett litet, men långt ifrån tillräckligt tillskott för att dämpa den negativa personalkonsekvensen.

IF Metallklubben och Ledarna anser att de stora investeringar som gjorts vid Volvo Lastvagnar, Umeå är positiva och att det befäster vår position som en tillverkare av lastbilshytter i yttersta världsklass. Under de senaste fyra åren har monteringen vid vår fabrik utsatts för mycket stora krav på rationaliseringar. Efter år av hårt och kännbart slitande, men med mycket goda ekonomiska resultat, är vår montering värd ett bättre besked än att betydande antal hytter kan komma att flyttas bort från Umeå.

## Volvos löfte

IF Metallklubben och Ledarna menar att Volvo Lastvagnar gjorde ett åtagande i samband med att Nutek beviljade ett miljöbidrag till den nya grundlacksanläggningen. Då lovade Volvo att Umeåfabriken skulle bibehålla positionen som komplett hyttleverantör under en lång tid framåt. Den positionen är inte längre självklar efter beslutet om en fabrik för hyttmontering i Gent och i Kaluga.

IF Metallklubben och Ledarna kräver att Volvos ledning står för tidigare utfästelser om fabriken position som leverantör av kompletta och monterade hytter. Det skulle få stora konsekvenser för antalet jobb på fabriken och för sysselsättningen i stort inom Umeå kommun och transkommuner om investering i Gent leder till en kraftig och varaktig minskning av antalet monterade hytter från vår fabrik.

Vi uppmanar Umeå kommun, länsstyrelsen, näringslivsministern och andra som säger sig värna industrin i Norrland att agera. Vi har inte råd att släppa produktion från vår landsända.

## Bonus 2008

Företaget har presenterat ett första utkast till bonus för 2008. Företaget vill inte att bonus ska vara ett avtal. Det är ett ensidigt erbjudande.

Följaktligen har man dikterat följande nyheter: Arbetare och tjänstemän ska inte längre ha samma bonus. Tjänstemän i Umeå ska ha samma bonus som tjänstemän i Göteborg. Arbetare i Umeå ska däremot ha en bonus av samma typ som förra året, men med små justeringar.

Dessutom ska vi inte längre få lika stor bonus. Hädanefter ska bonusen betalas ut i procent, vilket innebär att ju högre lön man har desto större bonus får man.

Metallklubben har kritiserat förändringarna i hårda ordalag. Den tidigare principen om samma bonus för arbetare och tjänstemän och lika stor bonus oavsett lön, är en värdering av likabehandling som båda parter har förespråkat. Men det var då det...

## Fackliga val och årsmöte

IF Metallklubbens årsmöte kommer att hållas tisdag 26 februari. Men innan dess ska ett antal val genomföras. De pågår under nästa vecka och avslutas måndag 25 februari.

### Val till klubbstyrelsen

Under nästa vecka sker valen till ersättare i klubbstyrelsen. Presentation av kandidaterna kommer att sättas upp och valtider anslås.

### Val på gruppstyrelserna.

Samtidigt med klubbvalet kommer det att ske en del lokala val. På Logistik och på Måleriet sker val till avdelnings-skyddsombud. På Kaross sker val till ersättare i gruppstyrelsen.

Håll utkik efter när valen kommer att ske och använd din demokratiska rättighet att få välja den representant du helst vill ha.

### Årsmöte

Årsmöte tisdag 26 februari  
kl. 1400 - 1500  
Matsal UEA

Ur dagordningen:

- Val till styrelse
- Val av skyddsombud
- Aktuell information

Skrivelser till årsmötet ska vara klubbexp tillhanda senast 21 februari.

Närvaron sker på UVA-tid. Du måste begära ledigt för att gå på arbetstid.

Fika serveras.  
Välkommen!