

## Förhandling om det utökade varslat

Tisdag 4 november fortsatte varselförhandlingarna i Göteborg. Den här gången med det utökade varslat. Samma procedur som vid det första varslat upprepades. Företaget hävdar att det inte finns några pengar till åtgärder och avsikten är att verkställa uppsägningar av samtliga varslade.

Företagets motiv till det utökade varslat är att orderingången är fortsatt mycket låg. Ingen märkbar förändring kan ses och osäkerheten är stor. Mot bakgrund av den situationen vill företaget utöka det redan lagda varslat med ytterligare 250 personer i Göteborg, 200 personer i Gent och 150 personer i Umeå. I Gent handlar det fortfarande om visstidsanställda som inte får fortsätta.

### Vissa omstruktureringar

En ytterligare konsekvens är att Brasilienflödet stängs. Även bilar som tillverkas i Angola, Korea och Indien kommer att lyftas över till Europasystemet. Det ger ett visst tillskott i sysselsättningen för vår del.

### Inga pengar!

Företaget hävdar fortsättningsvis att det inte finns några pengar i bolaget för att genomföra åtgärder som skulle kunna minska varslat. Företaget säger att man har tittat och räknat på olika alternativ men att det finansiella läget inom bolaget är alltför besvärligt för att åtgärder, exempelvis avgångspensioner, ska komma ifråga.

### Fortsatt facklig kritik

Vid denna andra förhandling var det samma hårda fackliga kritik som tidigare mot företagets vägran att

skjuta till pengar till åtgärder. Vid det första varslat sa företaget att om det skulle komma något mer varslat då fanns det en "verktyglåda" att ta till. Den är fortfarande stängt. Klubbarna i både Göteborg och Umeå menar att det måste till beslut om åtgärder inom Volvokoncernen.

Från Umeåklubbens sida tog vi på nytt upp frågan om fördelningen av hyttmontering. Även denna gång läggs hela neddragningen på monteringen i Umeå och det menar vi är fullständigt oacceptabelt.



Företaget förhandlar

### Förhandling i oenighet

Förhandlingen avslutades även denna gång i oenighet.

Nästa steg är fortsatta förhandlingar på respektive ort. I dessa förhandlingar ska också Europachef och HR-chef inom Global Manufacturing ingå.

## Klubbmöte om varslat 6 nov i matsal UEA

Informationsmöten vid två tillfällen

**13.00 - 14.30 (FM-skift och dagtid)**

**14.30 - 16.00 (EM-skift och dagtid)**

Ingen produktion sker. Alla kan närvara i mån av plats. Frukt serveras.

*Välkomna!*