

# Trycket

18 maj 2009

Medlemstidning för Verkstadsklubben vid Volvo Umeverken

## Viktigt för er som slutar!

Som alla vet så har företaget kommit med erbjudande om "hemförlovning" av nästan alla 602 som blivit uppsagda. Det innebär att många av er kommer att gå hem från Volvo antingen vecka 22 eller 25.

IF Metall kommer att genomföra en information till alla som slutar. Det är en viktig information till var och en av så vi uppmanar er verkligen att komma på informationsmötena.

Informationen kommer att behandla

- A-kassan och hur ni ska hantera den.
- Försäkringsfrågor som du är berörd av

Dessutom kommer du att få chans att ställa de frågor som du inte fått svar på tidigare, så ska vi försöka ge ett korrekt svar till dig.



### Information DO 2, DO 4 och Logistik

För dig som jobbar inom ovanstående områden gäller följande:

**Dag: Tisdag 19 maj**

**Tid: 13.00 - 14.30 eller 14.30 - 16.00**

**Plats: Aulan UEA**

Välj något av tillfällena. Meddela din chef vilket tillfälle som du kommer att delta på.

### Information DO 3, DO 5 och Teknik

Arbetsbefrielsen sker något senare inom dessa områden. För dig som jobbar inom ovanstående områden så kommer informationen att genomföras vecka 24

**Dag: Tisdag 9 juni och Onsdag 10 juni**

**Tid: 13.00 - 14.30 eller 14.30 - 16.00, båda dagarna.**

**Plats: Aulan UEA**

Välj något av tillfällena. Meddela din chef vilket möte som du kommer att delta på.

Klubben kommer också att försöka hinna med en personlig försäkringsinformation till alla.

# Monteringen nu och i framtiden!

Företaget har haft information om monterings framtid på veckans gruppmöten. Informationen bekräftar den oro som det senaste klubbmötet uttryckte genom det uttalande som antogs.

Företaget har informerat om att man startar en utredning kring monteringsstrukturen inom industrisystemet. Vad frågan handlar om är var montering av hytter ska ske i framtiden.

## Ny utredning

Montering av hytter har alltid varit en del av vår fabrik. Sedan början av 90-talet har det handlat om komplett montering. Att se över "monteringsstrukturen" handlar om att ifrågasätta denna verksamhet. Alternativet är att montera hytten i anslutning till chassiefabrikerna. Det är redan en verklighet i Gent och Kaluga.

En ny utredning handlar om att öppna för att montera hytter i Göteborg. Det skulle innebära slutet för hyttmonteringen i Umeå.

## Förändring redan i höst

Det finns dessutom ett beslut om att öka hyttmonteringen i Gent i närtid. Det innebär att montering som idag utförs i Umeå flyttas till Gent. Det ger en övertalighet hos oss som ska läggas ovanpå den allmänna nedgången.

## Klubbens inställning

Klubbens inställning är glasklar. Hyttmontering ska fortsättningsvis ske i Umeå. Volvo har så sent som för fyra år sedan åtagit sig att behålla fabriken som en komplett hyttleverantör i 15-20 år. Vi kräver att Volvo står för det löftet. Vi avvisar alla tankar på att lägga ner monteringen.

## Långtgående planer

Företagets information i frågan bekräftar att det finns långtgående tankar och planer på att sätta sista spiken i kistan för vår montering. Vår utgångspunkt är att slåss för de 1000 Volvojobb som en komplett hyttmontering inneburit för vår del.

## Dold agenda?

Företagets nya utredning innehåller ett nytt budskap. Etableringen av en hyttmontering i Gent handlade om att klara kapaciteter utöver vad vi kunde

klara av i vår montering. Vi hade ingen anledning till oro, var ledningens svar när vi frågade om det fanns några andra dolda motiv för Gentfabriken.



## Nu vet vi bättre

Lastvagnsledningens agenda börjar nu klarna. Därför måste vi lyfta frågan till en politisk nivå. Nu måste regering, länspolitiker, kommunalpolitiker och andra som har intresse av att industrijobb även ska finnas i norra Norrland kliva fram. Klubbmötets uttalande och krav på besked har skickats till alla dessa nivåer. När en uppgång kommer ska hytterna monteras i Umeå.

Vi begär att Volvo dementerar ryktena om att dagarna är räknade för vår montering. Vi kräver ett positivt besked!

## Senaste varslet?

Klubben får många frågor kring det senaste varslet på 320 personer som företaget lagt. Vad är det som händer? Hur långt har förhandlingarna gått? Varför får vi inget höra? Vi försöker här räta ut de frågetecken som finns.



Det har alltså gått en månad sedan företaget lade varslet innan en första förhandling i ärendet genomförs. Man kan givetvis spekulera i varför det tagit sådan tid, och det kan finnas flera orsaker.

**Avvakta**, företaget har avvaktat händelseutvecklingen vad gäller försäljningen av bilar. Är det så att varslet är för stort och därför vill man avvakta utvecklingen.

**Media**, kan ha spelat en roll. Den negativa publicitet som företaget fått med anledning av varslet vill man ska blåsa över. Företaget tål inte mer negativ publiciteten

**De anställda**, som på många orter aktivt protesterat mot företagets cyniska inställning kan vara en orsak till att man avvaktat.

**Krisuppgörelsen**, har spelat en roll. Företaget vill se hur avtalen på andra storföretag ser ut.

## Trevare

En första trevare har genomförts. Ingen direkt förhandling, utan ett samtal om läget och var parterna har varandra.

## Nästa vecka

Företaget har kallat till förhandling i nästa vecka kring det senaste varslet. Förhandlingen kommer att behandla varslets storlek, men också alternativ till att genomföra uppsägningar. Vi återkommer så snart vi har mer information.