

Aktiviteter för att rädda monteringen

Tiden för den pågående monteringsutredningen håller på att rinna ut. Vad är det som händer och vad gör metallklubben i frågan? Kallelse till klubbmöte kommer inom kort.

FM till Gent

Före semestern informerade företaget om att Gent ska börja montera FM-hytter. Klubben menade att det är en stor verksamhetsförändring eftersom alla FM-hytter hittills har monterats i Umeå. Det ska alltså förhandlas enligt MBL. Det har företaget inte gjort innan man fattade beslutet. Klubben har därför begärt en central förhandling för brott mot MBL. Förhandlingen sker under september.

Gent 1:1

Företaget har också förhandlat om ytterligare utökning av monteringen i Gent. Innebörden i detta är att Gent ska montera alla hytter till de lastbilar man slutmonterar. Det får ännu större konsekvenser för vår del. Klubben har tillsammans med tjänstemannafacken argumenterat mot ett sådant beslut. Vi menar att underlagen är bristfälliga eller saknas helt. Klubbarna har nu gemensamt begärt att en löntagarkonsult ska gå igenom frågan och ta fram riktiga underlag.

Montering till Tuve

Den pågående monteringsutredningen handlar om Tuve eller Umeå ska montera hytterna till de lastbilar som tillverkas i Göteborg. Ett styrgruppsmöte ska hållas under september och en rekommendation ska tas fram. Skulle inriktningen bli att flytta monteringen till Tuve innebär det slutet för all monteringsverksamhet i Umeå. Det finns många argument mot detta. Facken strider tillsammans för att monteringen ska bli kvar i Umeå.

Krav på politiker

Klubben har begärt att näringsminister Maud Olofsson ska besöka fabriken för att förklara varför transportstödet halverats. Hon säger inte ha tid, trots att tusentals jobb är hotade i förlängningen. Nu gör alla facken gemensam sak med att uppvakta riksdagens näringsutskott och kräver politiska åtgärder. Vi vill inte att industrin i Norrland ska kunna räknas bort p.g.a. de långa avstånden till kunder och leverantörer.

Läs brevet på nästa sida.

Vi vägrar ge upp

Den dag vi slutar att kämpa för monteringen kommer den att försvinna. Om vi lyckas rädda monteringsjobben beror också på stödet och trycket från politiker och den allmänna opinionen. Volvo har fått stora bidrag genom åren. Det förpliktar till ett stort ansvar.

Viktigt för er som slutar!

Det blir en aulainformation för alla som slutar den 17 september. Handläggare från A-kassan deltar och klubben ger information om försäkringar, medlemskap m.m.

Informationen kommer att behandla

- A-kassan och hur ni ska hantera den.
- Försäkringsfrågor som du är berörd av

Dessutom kommer du att få chans att ställa de frågor som du inte fått svar på tidigare, så ska vi försöka ge ett korrekt svar till dig.

Dag: Måndag 14 sept
Tid: 09.00 - 12.00
Plats: Aulan UEA



När industrijobben lämnar Norrland måste transportstödet ses över

För en tid sedan tog IF Metall på Volvo LV Umeå i kontakt med näringsminister Maud Olofsson och bad om ett sammanträffande med de fackliga organisationerna. Vi är djupt bekymrade över att monteringsjobben är på väg att försvinna från fabriken och därmed från Norrland. En viktig bidragande orsak till denna situation är transportkostnaderna av monteringskomponenter.

Maud Olofsson hade inte tid!

Maud Olofsson lät hälsa att hon inte har tid. Hennes prioritering ligger uppenbarligen på något annat. Vi vill med det här brevet nu påkalla näringsutskottets uppmärksamhet kring frågan om framtiden för Volvo Lastvagnar i Umeå.

Fabrikens monteringsavdelning och tillhörande logistik stod för ett år sedan för en sysselsättning på ca 1000 anställda. Efter tre stora varsel har antalet reducerats till ca 250.

Fabriken i Gent

För ett år sedan invigde Volvo LV en ny fabrik för hyttmontering i Gent, Belgien. Den byggdes för att möta den enorma efterfrågan på lastbilar för drygt ett år sedan. Sedan kom krisen och efterfrågan sjönk dramatiskt.

Vid en kommande uppgång framstår Volvo Lastvagnars Gentfabrik som ett förstahandsval för hyttmontering. Befintliga monteringsjobb i Umeå överförs dessutom redan nu till Gentfabriken. Vi kan därför inte förvänta oss att jobben återvänder när produktionen går upp.

Risk för total nedläggning

Det senaste orosmolnet är att den kvarvarande monteringen är i en akut fara att försvinna från vår fabrik. Därmed riskerar Norrland att utarmas på industrijobb och industristruktur som är viktig för en allsidig utveckling. Umeå kommun och Umeå Universitet gjorde för några år sedan en gemensam studie som visade att varje Volvojobb genererar 4-5 andra arbetstillfällen.

Krisen har tagits som utgångspunkt för att forcera fram en förändring av strukturen inom Volvo Lastvagnars industrisystem i Europa. Med utgångspunkt från de extremt låga volymer som vi för närvarande producerar, har en snabbutredning startats för att räkna på en flytt av vår återstående hyttmontering till fabriken i Göteborg.

Ur industriell synpunkt finns det starka argument mot en sådan produktionsstrategi, vilket ett flertal av Volvos konkurrenter insett. I vårt fall finns det ytterligare dimensioner – inte minst regionala och näringspolitiska.

Staliga bidrag

Volvo Lastvagnar har genom åren tagit emot olika former av statsstöd. Senast var det 2005 då Volvos fabrik i Umeå fick ett regionalt utvecklingsbidrag från Nutek och senare samma år beviljade den dåvarande regeringen ett miljöinvesteringsbidrag. Volvo fick sammanlagt ett bidrag på 130 miljoner kronor från skattebetalarna för att utveckla fabriken och trygga jobben.

Volvos löfte

Enligt Volvo skulle statsbidraget och de egna investeringarna innebära att Umeåfabriken behöll sin ”*position som komplett hyttleverantör*” för Volvos kommande generation av lastbilar och säkra verksamheten för de närmaste 15-20 åren. Volvo har fortsatt att investera i pressning och sammansättning, men vi menar att Volvo är på väg att svika löfte om att vara komplett hyttleverantör, dvs. att leverera färdigmonterade lastbils-hytter. Vi utgår från att detta löfte var en viktig förutsättning för bidraget på 130 miljoner skatte-kronor.

Lokalt pågår nu ett intensivt arbete för att påvisa värdet av vår fabrik. Vi kan påvisa att vi är den effektivaste monteringsenheten av alla enheter när det kommer till det direkta monteringsarbetet. I de ekonomiska jämförelserna i utredningen förlorar vi däremot, och inte helt oväntat, på två saker: transportkostnader och bundet kapital till följd av ökad transporttid.

Politikerna måste ta ansvar

Näringspolitik handlar om att skapa så goda förutsättningar som möjligt för en ekonomisk aktivitet. Vi menar bestämt att det ska gälla för hela landet. Vår framtid tycks handla om att övervinna den geografiska nackdelen. Förändringen av reglerna kring transportstödet får nu en omedelbar negativ effekt på industrijobben i Norrland. Många småindustrier är helt beroende av de stora industriarbetsplatserna. Om hyttmonteringen försvinner från Volvos Umeåfabrik får det kännbara effekter även på regionens småföretag.

Vi kämpar för utveckling i Norrland

Vi anser att frågan inte ska reduceras till att handla om en jobbkonkurrens mellan Umeå. Göteborg och Gent sett utifrån Volvoglasögon. För oss handlar tydligt om villkoren för industrijobb i Norrland, kanske framförallt arbete inom sammansättningsindustrin där underleverantörer är lokaliserade runt om i världen.

Vi ser en uppenbar risk att ytterligare hundratals jobb går förlorade p.g.a. vårt geografiska läge. Vi ser en uppenbar risk att en förlust av Volvos hyttmontering ytterligare utarmar förutsättningarna för industrin i Norrland.

Därför ställer vi följande förväntningar och krav på regering och riksdag via näringsutskottets ledamöter:

Ändra villkoren för transportstödet så att det geografiska läget för vår fabrik inte blir en omöjlig konkurrensnackdel jämfört med monteringsverksamhet i Göteborg eller Gent.

Ställ krav på Volvo Lastvagnars ledning att de lever upp till löftena om att bibehålla en komplett hyttfabrik som det var uttryckt i villkoren för att få det regionala utvecklingsbidraget och miljöinvesteringsbidraget på sammanlagt 130 miljoner kronor 2005.

Undertecknat av IF Metall, Unionen, Ledarna och Akademikerna