

Trycket

21 oktober 2009

Medlemstidning för Verkstadsklubben vid Volvo Umeverken

Volvo, de statliga bidragen och monteringsens framtid

Trycket publiceras här en genomgång och sammanfattning av vad Volvo själva angav för motiv för att man skulle få ett statligt investeringsbidrag på sammanlagt 130 miljoner kronor. Att Volvo betonar att det handlar om en strategisk inriktning för att behålla en komplett hyttfabrik går inte ta mista på. Beslut i frågan togs för 4 år sedan.

Ansökan till regeringen

25 juni 2003 ansöker AB Volvo hos regeringen om ett regionalt investeringsbidrag för hyttfabriken i Umeå. Ansökan är på 130 miljoner kronor.

Det handlar om investering i en ny täcklacksprocess. Den totala investeringen är på 650 miljoner kronor.

Volvo motiverar investeringen på följande sätt:

För Umeåfabrikens långsiktiga bibehållande av hela produktionsprocessen som innefattar målning och montering av lastbilshytter, är investeringen nödvändig. Det är därför av stor strategisk betydelse för Volvokoncernen var och i vilken omfattning dessa investeringar görs.

Och vidare:

Båda investeringarna (grundlack och täcklack, min anm) bedöms vara nödvändiga för att behålla målning och färdigställande av hytterna i Umeåfabriken. Omfattningen av produktionsverksamheten i Umeåfabriken har stor betydelse för hela regionen.

Om inte något investeringsbidrag beviljas målar Volvo upp ett alternativ:

...istället förlägga målning och färdigställande av hytter till andra anläggningar inom Volvokoncernen och därigenom minska transportkostnaderna med ca xxxx mkr per år.



Därefter följer en genomgång av den negativa belastning som det geografiska läget ger; långa transporter, problem förknippade med det kalla klimatet och att det är tungt vägande faktorer vid ett beslut om investering, men Volvo konstaterar också:

Bibehållandet av hytternas hela produktionsprocess i Umeåfabriken och en utveckling av densamma är av stor betydelse för regionen.

I Volvos ansökan om ett investeringsbidrag läggs stor vikt vid *Sysselsättningen i Umeåregionen och Volvos Lastvagnar regionalpolitiska betydelse* (två rubriker i skrivelsen) och beskriver detta bland annat på följande sätt:

Den verksamhet VLU bedriver i Umeå är av stor betydelse för arbetsmarknaden i regionen, den kommunala ekonomin, forskning och utbildning samt för den industriella utvecklingen.

Volvo menar att det finns goda skäl för att särskilt beakta de glesbygdsförhållanden som råder i den region som Umeåfabriken är belägen i med långa transporter av komponenter till Umeå och hytter till monteringsfabrikerna som ekonomiskt belastar verksamheten i Umeå. Detta gör att ett statligt stöd om 130 mkr kan anses skäligt.

Kompletterande uppgifter

I ett bifogat dokument i skrivelsen till regeringen redogörs relativt utförligt om vilka konsekvenser det kan bli om inte Volvo beviljas ett investeringsstöd.

Investeringen i ett nytt tvåkomponents täcklacksystem med bas-klarlack innebär ingen kapacitetshöjning.....utan är en strategisk investering för att säkra Volvo Lastvagnars framtid och position som en av de dominerande ock ledande varumärkena i Europa.

Det är också en nödvändig förutsättning för att säkra Volvo Lastvagnar i Umeå och dess roll som leverantör av kompletta täcklackade och monterade hytter till i första hand

Därefter följer en redogörelse för konsekvenser som kan bli fallet om ingen investering beviljas. Volvo måste då överväga andra alternativ som drabbar Umeåfabriken.

Detta skulle kunna innebära att ca 1500 arbetstillfällen skulle försvinna från Umeå.

Volvo sammanfattar vad som kan uppnås med en genomförd investering med bl.a. följande:

Umeå bibehåller sin position som en komplett hyttleverantör med en teknik som är ledande de närmaste 15-20 åren.

Regeringen överlämnar ärendet till NUTEK den 25 september 2003 för fortsatt hantering och beslut.

NUTEKs handläggning

Nutek begär in kompletterande uppgifter från Volvo. Volvo inkommer 18 september 2003 med en utredning om olika strategiska val för en kommande hyttproduktion. Förutom att bibehålla befintlig struktur redogör Volvo för en utredning av fyra olika alternativ som är annorlunda än den då befintliga strukturen.

Bland dessa alternativ fanns både en total nedläggning av hyttillverkning i Umeå och en mer begränsad nedläggning av enbart monteringen av hytter.

I en sammanfattande kommentar den 3 december 2003 gör Volvo en sammanvägning av behovet av ett regionalt investeringsstöd och ett årligt transportstöd.

I denna kan man bl.a. finna:

Av ekonomiska skäl är alternativen (två andra alternativ än Umeå, min anm.) intressanta. Det finns emellertid andra skäl, som påverkar ett beslut om var Volvos framtida hyttproduktion ska ligga och hur det skall utformas.

Flera skäl talar för att behålla nuvarande struktur på Volvos hyttproduktion. Umeåfabriken är en väl fungerande anläggning med bl.a. världens renaste måleriverkstad. Volvo är ett

svenskt företag och har varit verksamt i Umeå under mycket lång tid. Även av strategiska skäl är det en fördel att behålla nuvarande struktur med fortsatt hyttproduktion i Umeå.....

Vidare är ett beslut om avveckling inte ett lätt beslut. Det kräver stora resurser. Övriga värden, förlust av goodwill, förlust av samhällsekonomiska värden, försvagning av en hel region mm, är faktorer som påverkar ett beslut.

.....

Statligt stöd genom ett regionalt investeringsstöd och ett årligt transportstöd skulle ge Volvo en nödvändig motivering för att fortsätta verksamheten i Umeåfabriken.



Allt gick Volvos väg

Resten är historia. I den fortsatta handläggningen delas de 130 miljonerna upp på två separata bidrag.

NUTEK ansåg att investeringen var av stor strategisk betydelse för Umeå och hela Västerbotten och beviljade därför ett regionalt utvecklingsbidrag på 45 miljoner som inte var miljörelaterade. Beslut om detta togs formellt i april 2005, men redan 22 december 2003 fanns ett förhandsbesked om detta.

Volvo gör en ny skrivelse till regeringen 17 december 2004 om ett bidrag med 85 miljoner kronor till miljöinvesteringar, vilket regeringen godkände i juni 2005.

Under samma period återinförs ett årligt transportstöd med ett tak på 30 miljoner kronor för Volvo Umeåfabrik. Den nuvarande regeringen har förändrad villkoren kring transportstödet och för Volvo Umeås del är nivå nu halverad.

Det finns ett löfte!

De fackliga organisationernas uppfattning är att Volvo har haft en strategisk inriktning på att behålla en komplett hyttfabrik i Umeå under längre period. Detta framgår av motiven och argumenten i de ansökningar som har gjort för att få samhällets stöd till investeringar. Det har också funnits starka näringspolitiska argument från Volvos sida med en underton av "får vi bara ett investeringsbidrag och ett årligt transportstöd kommer vi fortsätta som tidigare och utveckla hela verksamheten, även monteringen av hytter i Umeå".

Även om det inte uttrycks något direkt löfte kring detta, är det uppenbart att ett åtagande i den riktningen är en av de starkaste argumenten och motiven från Volvos sida för att övertyga regering och myndigheter att bevilja ett bidrag på 130 miljoner kronor,

I NUTEKs och i regeringens motiveringar till besluten syns detta också tydligt.

Vi menar därför att frågan om monterings vara eller inte vara i Umeå inte enbart kan reduceras till ekonomiska kalkyler eller beräkningar. Volvo har självt lagt ribban betydligt högre än så. Och man har dessutom hoppat över ribban och vunnit en vinst på 130 miljoner.

Från de fackliga organisationernas sida är kraven på Volvo:

■ **Behåll och utveckla monteringsverksamheten på Umeåfabriken.**

■ **Fullfölj de åtaganden som uttrycktes i motiven för att Volvo skulle beviljas ett investeringsstöd på 130 miljoner.**