

Trycket

14 juni 2011

Medlemstidning för Verkstadsklubben vid Volvo Umeverken

Nytt avtal om övertid

Metallklubben och företaget har träffat ett nytt avtal om produktionsövertid. Avtalets regler gäller för helgerna 24, 26 och 33. Under första helgen är det i första hand Kaross och Måleriet som berörs. Ambitionen med avtalet är att kunna lösa det akuta eftersläpet.

Klubben ställer sig positiv till övertidsinsatserna. Parterna är också överens om att utöka drifttiden på kaross med ett litet nattskift på finishline.

Bakgrund

Vi har ett besvärande eftersläp i produktionen. För att säkerställa leveranserna har parterna enats om att genomföra en kraftfull insats för att ta igen eftersläpet.

Konstruktion

Avtalet är konstruerat så att övertiden blir mer värd för den som arbetar vid flera tillfällen. Vid de två första tillfällena sker betalningen med en faktor 1,50, vid det tredje tillfället man gör är faktorn 1,75 och för den som arbetar ett fjärde tillfälle är faktorn 2.0.

Omfattning:

Avtalet gäller generellt för hela företaget där behov finns av övertid. Under helgen vecka 24 är det framför allt på Kaross och Måleri med tillhörande stödfunktioner som behovet finns.

Arbetstider

Lördag 18 juni: 06.00 – 14.00

Söndag 19 juni: 06.00 - 14.00

Fredag 1 juli: 8 timmar efter ordinarie arbetstids slut. Exakta tider meddelas senare.

Vecka 33: fredag och/eller lördag. Tider meddelas senare.

I arbetstiden ingår 30 minuter betald matrast

Betalning:

Genomförd övertid 1:
8 timmars fullgjort skift = 12 timmars betald produktionsövertid.

Genomförd övertid 2:
8 timmars fullgjort skift = 12 timmars betald produktionsövertid.

Genomförd övertid 3:
8 timmars fullgjort skift = 14 timmars betald produktionsövertid.

Genomförd övertid 4:
8 timmars fullgjort skift = 16 timmars betald produktionsövertid.

Obs. Den extra betalningen gäller endast vid fullgjort helt skift (den tid företaget begär). För kortare tid gäller faktorn 1,19.

Omplanerad verksamhet
För verksamhet som berörs eller påverkas av detta avtal t.ex. inplanerad underhållsarbete som flyttas på grund av denna övertid ska betalas enligt detta avtal.

Planering av övertiden

Varje PL har ett ansvar att fördela övertiden så jämt som möjligt bland dem som vill arbeta vid flera tillfällen. Under vecka 24 och 25 kan det bli många arbetsdagar i följd utan vila för dem som arbetar övertid både lördag och söndag. Av arbetsmiljöskäl finns det då en särskild restriktivitet mot att också jobba ett dubbelt skift under dessa veckor.

Frivilligt

All övertid i avtalet är frivillig.

Hantering

Alla stämplar sin närvara som vanligt. PL fyller ut tiden i enlighet med detta avtal. I nya Tidinfo går det inte att ändra på koderna.

Bevakningen av antalet tillfällen som var och en gör kommer att göras manuellt av PL så att det blir en rimlig fördelning av övertidsinsatserna. Det är viktigt att var och en också själv bevakar att det blir rätt antal ersättningstimmar beroende av hur många övertidstillfällen man har gjort.

Värdering

Avtalets konstruktion och ekonomiska utbyte är i nivå med tidigare års "specialavtal". En förhoppning är att detta kan ge önskad effekt.

