

Trycket

7 september 2011

Medlemstidning för Verkstadsklubben vid Volvo Umeverken

De fackliga organisationerna en gemensam uppmaning:

Nu rivstartar vi insamlingen till hungerkatastrofen på Afrikas horn!



Insamlingsstarten har av kända skäl försenats, men behoven är lika stora som någonsin tidigare. Det är dags att göra en rivstart och visa solidaritet med de svältdrabbade.

Insamlingen måste ta ny form

Efter beskedet att AB Volvo inte tänker hantera några insamlingslistor måste insamlingen göras på annat sätt.

Insamlingen är viktigare än besvikelsen över att inte kunna göra som planerat.

Pengar till Läkare utan gränser

Med ett SMS till 72970 med ordet TIMME skänker man 50 kronor. Med TIMME 100 eller TIMME 200 kan man öka gåvan till 100 kronor eller till 200 kronor. (Obs: stora bokstäver och mellanslag)

Tillsammans

Vi uppmanar alla att delta i denna aktivitet. IF Metalls klubbstyrelse gjorde det tillsammans på senaste styrelsemötet. I fikarutor och överallt där vi sitter tillsammans kan vi bidra till att minska hungerkatastrofens fador.

Att påminna varandra och göra aktiviteten tillsammans ger ett bättre insamlingsresultat.

Delta i insamlingen till Afrikas horn

SMS 72970 – Läkare utan gränser

IF Metall

Unionen

Akademikerna

Ledarna

Vad var det som hände?

Vi har i det längsta hoppats att det skulle vara möjligt att göra som vi bestämde tillsammans på fabriken och som också var en gemensam information via hemsidan och Trycket.

Efter vårt lokala initiativ om insamling med löneavdragslistor till Läkare utan gränser akutinsamling till hungerkatastrofen på Afrikas horn har AB Volvo centralt beslutat att all insamling ska ske via My Benefit och att Volvo tecknat avtal med Röda Korset.

De fackliga organisationerna och även företaget begärde att få göra ett undantag för denna gång. Vårt beslut och information var ute före AB Volvos beslut i frågan. Det var förgäves. Inga undantag tilläts. My Benefit är Volvos svar för denna typ av insamling.

Att vi nu istället gör en SMS-insamling till Läkare utan gränser är av tre anledningar:

- Det måste ske snabbt. My Benefit har ännu inte denna funktion färdig.
- My Benefit har för närvarande endast avtal med Röda Korset.
- Vi vill att insamlingen ska vara en kollektiv solidarisk handling eftersom det alltid ger bättre resultat.

Vår bedömning är att det är den bästa alternativa metoden till en insamling via namnlistor och att det går att göra nu när pengarna behövs som mest.

IF Metall

Unionen

Akademikerna

Ledarna



Övertidsavtal

För att köra igen den stora eftersläpet har en ny överenskommelse om produktionsövertid träffats mellan klubben och företaget. Överenskommelsen sträcker sig fram till sista helgen i oktober.

De tekniska störningar fortsätter att plåga verksamheten. Eftersläpet har nu vuxit och blivit så stort att övertid måste tas till för att inte chassifabrikerna ska bli stående utan hytter. Situationen är extra olycklig eftersom det också är plustid denna vecka.

Drifttid

Klubben har länge krävt att drifttiden måste utökas så att vi inte ska tvingas till ständiga övertidskörningar. Det begränsade nattskiftet har blivit försenat, men ska nu införas inom kort. Företaget garanterar att den rastkörning som felaktigt har utförts av Thyssen nu har uppfört. Företaget vill föra en dialog om att på frivillig väg skjuta raster där det skulle kunna bidra till att minska verkningarna av de tekniska störningarna. Ingen beordrat rastkörning kommer emellertid att ske eftersom avtalet om kontinuerlig körning inte tillämpas. Med dessa klarlägganden har klubben ansett att ett nytt övertidsavtal måste tecknas för att komma upp på banan igen.

Frivillighet

Liksom tidigare avtal bygger övertiden på frivillighet, men klubben ser ett behov av att tillräckligt många deltar.

Konstruktion

Övertiden som görs nu i helgen betalas med en **faktor 2,0**. Det finns ingen koppling till tidigare "trappmodell".

För kommande övertidshelger under perioden fram till sista helgen i oktober tillämpas **faktor 1,3**.

Ersättning med faktor 1,3 gäller enbart för övertid som görs när produktionsprocessen ska gå i större omfattning.

Faktorbetalningen gäller också endast vid fullgjort helt skift (den tid som företaget begär)

Tillfällen och arbetstider

Det är enbart första tillfället som är bestämt, dvs denna helg vecka 36. Vid behov av övertid under kommande helger ska detta meddelas i så god tid som möjligt.

Exakta tider för helgen meddelas på respektive driftavsnitt.

Planering av övertiden.

Övertid är enligt avtalet inte någon skyldighet. Det är inte heller någon rättighet. Men liksom vid tidigare övertidsavtal förväntar sig klubben en rättvis fördelning av övertiden och en korrekt bemanning.



ยินดีต้อนรับ

Välkommen Olof Persson, AB Volvos nya VD

AB Volvos nya VD, Olof Persson besöker fabriken på fredag. IF Metallklubben hälsar honom välkommen.

Det är bra att högsta chefen för AB Volvo besöker Umeåfabriken och ser på den med egna ögon. I första hand är det ett fabriksbesök och rundvandring.

En VD är inte mer än en människa. Om det skulle ges tillfälle för någon att hålla ett kort samtal, är vi överrättgadade att Olof Persson inte skulle ha något emot att höra hur en metallare i Umeå upplever sin situation. Det behövs inga överdrifter. Det behövs inget smicker. Om man får chansen, varför inte berätta hur man tycker att det är: vad är bra, vad kan bli bättre och om det är någonting man tycker är riktigt dåligt?

Klubbmöte

Onsdag 21 september kl. 14⁰⁰ - 15⁰⁰
Matsal UEA

Ur dagordningen

- *VAT-avtalet*
- *Avtalrörelsen drar igång*
- *Rapport från kongressen*
- *MTM-förhandlingar*

Mötet sker på betald tid. För skiftare utgår övertid för den halvtimme som ligger utanför arbetstid

Välkommen!