

## Monteringsens framtid?

Än en gång så startar företaget en utredning om monterings framtid här i Umeå. Senaste utredningen genomfördes under 2009. I november 2009 lades utredningen ner och ett beslut om att monteringen ska vara kvar togs av Volvoledningen.

Även denna gång skapar utredningen oro och frågetecken hos många medlemmar. Företaget har aviserat att utredningen ska vara klar i september då ett inriktningsbeslut ska fattas.

Metallklubbens ståndpunkt är att monteringen ska vara kvar i Umeå och det är utgångspunkten för klubben även denna gång.

### Ny utredning

Montering av hytter har alltid varit en del av vår fabrik. Sedan början av 90-talet har det handlat om komplett montering. 2009 lades den senaste utredningen om monteringen ner och beslutet blev fortsatt montering här i Umeå.

För att skapa lite lugn och arbetsro så beslutades också att inga nya utredningar om monteringen skulle påbörjas före 2014. Den arbetsron försvann under gårdagen.

En ny utredning handlar om att öppna för att montera hytter i Göteborg. Det skulle innebära slutet för hytt-monteringen i Umeå.

### Klubbens inställning

Klubbens inställning är glasklar. Hyttmontering ska fortsättningsvis ske i Umeå. Volvo har i utbyte mot statligt investeringsstöd 2005 åtagit sig att behålla fabriken som en komplett hyttleverantör i 15 -20 år. Vi kräver att Volvo står för det löftet. Vi avvisar alla tankar på att lägga ner monteringen. .

### Detta händer nu!

De kommande månaderna fram till september kommer utredningen att genomföras. Från fackligt håll kommer vi att göra allt vi kan för att visa att monteringen ska vara kvar i Umeå.



### Facklig aktivitet

Från Metallklubbens sida kommer vi nu att genomföra en rad fackliga aktiviteter.

Det gäller bland annat fackliga kontakter, uppvaktningar av politiker, aktiviteter bland medlemmarna, klubbmöten, eventuell löntagarkonsult med mera.

### Politisk nivå!

Nu måste också frågan lyftas till en politisk nivå. Nu måste regering, länspolitiker, kommunalpolitiker och andra som har intresse av att industrijobb även ska finnas i norra Norrland kliva fram.

Klubben kommer att ta kontakt med de politiker som kan beröras av frågan.

På baksidan av detta trycket ser du också det uttalande som Metallklubben antog på tisdagens klubbstyrelsemöte.

## Uttalande:

# Det handlar om jobben, industrins förutsättningar i Norrland och Volvos ansvar!

Volvos hyttfabrik i Umeå är ett viktigt landmärke för industrin i Norrland. Fabriken har alltid varit en komplett hyttfabrik med pressning, svetsning, målning och montering.

Fabriken är ett uttryck för att industriell utveckling är möjlig i Norrland. Delar av detta riskeras att gå förlorat om beslutet blir att flytta monteringen. I direkta tal skulle ca 500 Volvoanställda beröras.

Men indirekt och på sikt handlar det snarare om ca 2000 arbetstillfällen, ett hårt slag mot Umeåregionen något som Volvo inte tycks bekymra sig över.

2005 beviljade regeringen, på NUTEKs inrådan, Volvo ett regionalt utvecklingsbidrag som tillsammans med en miljöinvestering uppgick till 130 miljoner. Volvos motiv för att söka bidraget var:

***Umeå behåller sin position som komplett hyttleverantör med en teknik som är ledande de närmaste 15-20 åren.***

Metallklubben menar bestämt att i detta vilar ett åtaganden och ett ansvar som också innefattar monteringen.

### **Fördelar med komplett hyttfabrik**

Det finns många fördelar att ha montering i anslutning till

de övriga processerna. De flesta lastbilstillverkare har en industristruktur med kompletta hyttfabriker.

### **Avståndet**

De långa transportavstånden är det enda egentliga skälet till att Umeåfabrikens montering ständigt ifrågasätts. Det blir dyrare att transportera monteringsmaterial som tillverkas söderut. Det är inget nytt och av den anledningen finns ett statligt transportstöd. Transportstödet har försämrats under den borgerliga regeringens tid och inneburit en halvering för företaget. Detta måste åtgärdas.

### **Mycket vill ha mer**

Den här gången är motiven till en ny "flytta-monteringen-



utredning" att Volvo spekulerar i att man kan öka vinsten och rörelsemarginalen genom att flytta monteringen. Det är viktigt att företaget har en sund och stark ekonomi. Men vi noterar också – företaget går inte med förlust. Tvärtom. Det finns därmed ingen tvingande ekonomiskt nödvändighet för ett beslut om flytt av monteringen.

Om motivet är att öka en redan god vinstmarginal och konsekvensen för detta blir att amputera bort mer än en fjärdedel av vår fabrik, då ska det kallas vid dess rätta namn - girighet. Istället för att hänfalla åt en dödssynd hoppas vi på ett fortsatt ansvar för hela vår verksamhet.

### **IF Metallklubbens krav på Volvo är:**

- **Avbryt utredningen och ge istället fabriken förutsättningar och arbetsro för att fortsätta effektivisera och bidra till kostnadsminskning.**
- **Bibehåll monteringen av Volvos lastbilshytter vid Umeåfabriken!**

### **IF Metallklubbens krav på staten är:**

- **Återställ transportstödet till tidigare nivå.**