

Trycket

2 maj 2013

Medlemstidning för IF Metall vid Volvo Lastvagnar i Umeå

Avtal om MTM klart!

I oktober 2009 sade företaget upp det gällande MTM-avtalet. Efter tre och halvt års förhandlingar så har nu ett nytt avtal undertecknats av parterna. Det är positivt att vi nu har ett avtal som reglerar i vilken arbetstakt som arbetet ska bedrivas i.

Den tydligaste förändringen är att avtalet nu reglerar mat- och fikarasternas längd. Denna fråga är redovisad i separat artikel. Avtalet gäller från 8 maj.

Bakgrund

MTM är en förkortning som står för Metod-Tid-Mätning. MTM är en metod att beräkna hur lång tid som varje arbetsobjekt ska ta. Avtalet ger metallarna en kontroll över att arbetstakten inte blir för hög. Det ger också företaget en möjlighet att beräkna bemanning och cykeltider på linerna. Vi redovisar här kortfattade de ingående delarna i avtalet.

Information och inflytande

Teknikerna ska ansvara för att tidsstudierna genomförs. Information ska ske till metallklubben och varje arbetslag innan tidsstudiearbetet påbörjas. Under arbetets gång ska arbetslag och den fackliga organisationen involveras och resultatet stämmas av med den fackliga organisationen innan införande

Utbildning

Minst två förtroendevalda inom varje gruppstyrelseområde ska ha den utbildning som krävs för att självständigt kunna göra en analys. Ambitionen är dessutom att det ska finnas utbildade operatörer i varje arbetslag.

Öppenhet

Om arbetslag eller gruppstyrelsen begär ska underlag till tidsstudier skrivas ut och redovisas.

SAM huvudregel

Den huvudsakliga mätmetoden kallas SAM. Det är samma metod som använts på monteringen de senaste tio åren. På detaljen UA och finishline 1-4 på UB använts MTM plåtdata vilken är samma metod som använts i mer än 30 år.

Fördelningstider

Varje analys innehåller fördelningstid, personlig och verktidsberoende. Personlig fördelningstid är till exempel korta privata samtal, mikropaus, dricka vatten mm. Verktidsberoende fördelningstid kan till exempel vara att plocka upp ett skräp, byta en felaktig skruv, ta på sig öronproppar. Fördelningstiderna fördelas med en procentsats som läggs ut på varje tidsanalys.

Uppstartstid

Uppstartstid ska inleda arbetsdagen. Det är tid för informationsöverföring och daglig grupplanering. På finishline 1-4 på UB och monterings-



en (taktade styrda liner) är uppstartstiden fastställd till 4 minuter. På övriga avsnitt är tiden inte exakt fastställd.

Avslutande takt

På finishline 1-3 på UB och monteringen (taktade styrda liner) ska avslutande takt tillämpas vid matrast och avslut av dagen. Det innebär att när en hel taktid återstår ska en signal ges och den påbörjade hytten avslutas.

Pauser vid styrt arbete

Pausernas (fikarasterna) längd regleras i avtalet enligt följande. För arbetsdag som är mellan 8-9 timmar lång skall två pauser finnas som är 20 respektive 18 minuter lång. Vid kortare eller längre arbetsdag ska antalet timmar multipliceras med 4,6 för att få fram det totala antalet minuter paus som dagen ska innehålla.

Balanseringsprinciper

Längs linerna där en fastställd cykeltid gäller är huvudprincipen att samtliga tidsstudier för varje hyttvariant ska inrymmas i stationstiden.

Nytt om mat- rastens längd

Matrasten är reglerad i arbetstidsavtalet till 30 minuter. Det gäller samtliga arbetstider på företaget. På monteringen och finishline1-4 har matrasten varit förlängd med tio minuter. Denna förlängning har varit uppsagd under en lång tid, men inte verkställts i avvaktan på MTM-avtalet.

Bakgrund

I samband med införande av taktade styrda liner på monteringen förhandlades en förlängning av matrasten med 10 minuter. Det var för att hinna äta i matsalen på UE. När de styrda linerna infördes på Finishline tecknades ett "häng-avtal" som även där gav en förlängd matrast.

Företaget har sedan en tid tillbaka sagt upp avtalet om utökad matrast på Monteringen och Seg 1-4

på Kaross. Företaget har dock inte verkställt uppsägningen så länge som förhandlingar om ett nytt MTM-avtal pågått.

Nytt MTM-avtal

Det nya MTM-avtalet reglerar frågan om raster och pauser.

Det uppsagda avtalet om 10 minuter ersätts med 4 minuter stopptid vid matrast. Samtidigt utökas fördelningstiden något och

Klubbaktivitet med anledning av monteringsutredningen:

Brev till Annie Lööf

Metallklubben har nu skickat ett brev till näringsminister Annie Lööf där vi bjuder in henne till vår fabrik. Vi beskriver också behovet av ett fungerande transportstöd som stöder och utvecklar industrin i Norrland. Vi återkommer när vi fått svar från näringsministern.

avslutande takt införs före matrast och dagens avslut. Förändringen införs från 6 maj.

Observera att detta bara berör de områden som har helt styrda processer, dvs. Monteringens samtliga segment och Finishline seg 1-3.

Bra försäkring!

Som medlem i Metallklubben här på Volvo har du möjlighet att teckna en försäkring som ger en ersättning för en del av kostnaderna i samband med, läkarvård, tandvård, glasögon och linser samt ögonoperation.

Sedan ett antal år tillbaka finns en försäkring som är möjlig att teckna för metallmedlemmar som arbetar inom Volvokoncernen. Vi tror att försäkringen är intressant för många av medlemmarna. Därför redovisar vi här lite av innehållet.

Tandvård

Om du måste gå till tandläkaren kan du som medlem få ersättning upp till 2 250 kr

Läkarvård/Medicin

Om du har behov av läkarvård eller mediciner från apoteket kan du som medlem få ersättning upp till 2 475 kr. Andra i ditt hushåll kan få upp till 600 kr. I kategorin ingår numera kostnader för den sjukgymnastik som ingår i högkostnadsskyddet.

Glasögon och linser

Om du ska byta glasögon eller linser kan du få upp till 1 200 kr i ersättning från försäkringen.

Ögonoperation

Om du planerar att genomföra en ögonoperation på grund av synfel kan du få 5 000 kr i bidrag från försäkringen.

Kostnad

Medlemsavgiften är 118 kr/mån och dras direkt från lön. Försäkringen börjar gälla från den dag du tecknar försäkringen.

Gäller inte

Försäkringen gäller inte i de fall andra försäkringar ska ta kostnaden, Till exempel om du drabbas av



arbetsolycksfall, arbetsrelaterad sjukdom och olycksfall på fritiden. I dessa fall kan du kontakta Metallklubben.

Intresserad?

Om du är intresserad kan du få mer information eller vill teckna försäkringen så kan du använda något av följande sätt:

- gå in på den gemensamma försäkringsföreningens hemsida www.vlokff.se
- kontakta metallklubbens försäkringshandläggare Tommy Näslund, tel. 090-70 72 18,
- kontakta din försäkringsinformator eller din gruppstyrelse