

Utredningen om monteringen!

Tiden går och frågorna om monteringsutredningen hopar sig. Det efterfrågade utredningsdirektivet är inte så avancerat som det låter, det viktiga är att det innehåller en möjlighet till fortsatt monteringsverksamhet i Umeå. Metallklubbens uppfattning är att den möjligheten i högsta grad lever.

Fyra utredningar

Utredningen om hyttmonteringen är en av fyra utredningar som pågår samtidigt. Det finns tydliga kopplingar mellan samtliga fyra utredningar, de är på olika sätt beroende av varandra. Umeåfabriken berörs av två av utredningarna.

Flytta monteringen?

Utredningen om konsekvenser och kostnader för att flytta monteringen från Umeå till Göteborg kommer att utföras av Umeåfabriken.

Det är den sidan av frågan som har fått störst uppmärksamhet, eftersom det förutsätter att beslutet blir att flytta monteringen. Vår upp-



till enbart fraktkostnader av monteringsmaterial.

En fortsatt montering i Umeå har alla förutsättningar att mäta sig med andra orter när det handlar om kvalitet och effektivitet. Det kan visa sig vara ett bättre alternativ att Tuve-fabriken expanderar på andra områden inom ramen för de andra utredningarna.

Ingen uppgivenhet

Så länge denna del finns kvar i utredningen finns det ingen anledning att ge slaget förlorat. Metallklubben har definitivt inte gett upp. Om de första beskedet om vad utredningen skulle handla om var nedslående, ger det nuvarande "direktivet" anledning till viss optimism.

Aktiv, inte passiv

Metallklubbens inställning är: Inga beslut är fattade. Utredningsdirektivet stänger inga dörrar för en fortsatt monteringsverksamhet. Men vi måste vara aktiva. Aktiva i det interna utredningsarbetet, aktiva i opinionen, aktiva i kontakter med politiker och andra beslutsfattare.

Kring dessa frågor kommer Metallklubben att återkomma.

fattning är att det handlar om stora omställningskostnader eftersom det berör så många människor.

Till konsekvenserna hör också den negativa bild som rimligtvis bör drabba Volvo om en flytt av närmare 1000 industrijobb från Norrland (500 från Volvo samt Insringhausen och övriga berörda företag) görs för att öka vinsten trots statliga bidrag och utfästelser om att bibehålla en komplett hyttfabrik.

Behålla monteringen!

Den andra utredningen som fabriken är inblandad i handlar mer specifikt om att se över framtida monteringsupplägg. Då blir frågorna mer öppna:

Vad innebär en omställning på Tuve-fabriken till en hyttmontering? Vilken påverkan får det på de andra utredningarna som pågår? Hur kan monteringen i Umeå utvecklas för att bli mer kostnadseffektiv?

Det är tydligt sagt att utredningarna till sin karaktär är ekonomiska. Syftet är att minska kostnader. I en ekonomisk kalkyl ingår många delar. Vi ska inte reducera frågan



Kraven överlämnade

Förra veckan startade de lokala löneförhandlingarna. Som tidigare beskrivits kommer de att starta som en gemensam koncernförhandling. De krav som IF Metall inom Volvokoncernen överlämnade är an sammanvägning av klubbarna på de 11 orter i Sverige som berörs.

Kraven

Det finns en förväntan att koncernförhandlingar ska ge bättre utfall än om var och en går själv. Kraven tar sin utgångspunkt i det centrala avtal som gäller från 1 april i år.

När det gäller löner måste det bli ett mervärde, dvs. ett bättre utfall än riksavtalet för att koncernförhan-

dlingar ska vara meningsfulla. Ingen ska heller kunna få ett sämre resultat än vad riksavtalet skulle ha inneburit för respektive ort.

Viktiga frågor förutom lön

Arbetstiderna är viktiga men samtidigt svåra att hantera på koncernnivå. Det finns olika traditioner på olika orter. De gemensamma



kraven handlar istället om hur den minskning av 12 min/vecka som dagtidspersonal drabbades av i riksavtalet ska hanteras. Och hur vi kan förbättra reglerna om dygnsvila, m.m.

Ett större inflytande över bemanningssituationen är ett krav från alla klubbar, likaså att arbetet med att utveckla och förbättra arbetsorganisationen måste få synbara effekter.

255 fick för lite!

Efter en genomgång av slutlönen för en medlem kunde Metallklubben konstatera att företaget inte betalat ut övertidstillägget för de innestående VAT-timmarna. Metallklubben begärde en revision som visade att 255 medlemmar nu får dela på nästan en kvarts miljon i ej utbetald lön.

Avtalet

VAT-avtalet reglerade vilken ersättning man skulle ha om man slutade vid företaget. Om man hade plustimmar innestående så skulle både övertidstillägg och övertidsersättning utgå.

Upptäckten

I samband med att en av våra medlemmar avled så ville dödsboet att Metallklubben skulle kontrollera om rätt slutlön var utbetald. Vi kunde då konstatera att företaget inte betalt ut övertidstillägget för de innestående timmarna i VAT-banken.

Utbetalning och kontroll

Metallklubben begärde att bolaget skulle betala ut den kvarstående ersättning på drygt 10 000 kr till

dödsboet samt att företaget skulle göra en kontroll bakåt i tiden för att konstatera om fler som slutat råkat ut för samma sak.

Fel ersättning

Kontrollen visade att det företag som sköter lönehanteringen inte följt vårt lokala avtal under ett antal år bakåt tiden. Konsekvensen av detta var att ett antal medlemmar inte fick rätt slutlön när de slutade vid Volvo.

245 000 kr

255 medlemmar som slutat vid Volvo får nu en justering av sin slutlön. De får var och en utbetalt den lön som Volvo inte tidigare betalt ut vilket totalt är nästan en kvarts miljon. Det rör sig om olika belopp för var och en. Den som får mest får 14 000 kr.

Kvalitetssäkring

För att förbättra kvalitetssäkringen vid utbetalning av löner har klubben startat en diskussion inom koncernfacken för att sedan tas upp i förhandling med Volvokoncernen.

Förhandling i juni

Kraven är nu överlämnade och förhandling kommer att ske den 10-11 juni.

Vinstandel 2008

Utskiftning av 2008 års vinstdelningsfond pågår för fullt. Värdet vid starten var 3 191 kronor för en full andel och slutvärdet noterades till 4 618 kronor.

Detta belopp sätts in till de som valt PLUS-pension medan de som valt aktier erhåller 51 st Volvo A med anskaffningsvärde 89,45 kr/st. Tänk på att endast restbeloppet på 56 kronor betalas in som skatt så att restskatt uppstår till nästa års deklARATION.

Kommande vinstandelar

2009 gav ingen vinstdelning vilket innebär att nästa år sker ingen utskiftning. Innestående för förvaltning finns dock två fonder från 2010 och 2011, dessa var vid årsskiftet värda 6313 respektive 11 104 kronor.

Även för 2012 kommer det att startas upp en fond men där är det exakta startvärdet inte klart ännu.

