

# Trycket

17 oktober 2013

Medlemstidning för IF Metall vid Volvo Lastvagnar i Umeå

## Kallelse till klubbmöte!

**Torsdag 17 oktober**

**Matsalen UEA (blå dörren)**

**FM-skift: 14.00 - 14.30**  
(Linerna stannar 13.50)

**EM-skift/dagtid: 14.40 - 15.10**

Följande punkter kommer att diskuteras.

- **Monteringsbeslutet - vad händer nu**
  - Klubbens roll och delaktighet
  - Utredning och kalkyler
- **Andra viktiga frågor**
  - Produktionsläget och skiftgång
  - Bemannings- och/eller Volvoanställningar
  - Turordningslistor, villkorsfrågor mm

Alla IF Metallmedlemmar på fabriken är välkomna att delta

För de som arbetar natt denna vecka planerar vi för ett möte på måndag klockan 14.40

**Välkommen!**

## Uttalande:

# Dråpslaget mot jobben i Norrland!

**Volvos ledning har fattat ett inriktningsbeslut om framtidens Volvo. Beslutet innebär ett dråpslag mot industrijobben i Umeå och Norrland. Företagets plan är att flytta hyttmonteringen och därmed upphöra med en verksamhet som pågått lika länge som Umeåfabriken tillverkat lastbilshytter.**

**Motivet:** En på papperet kalkylerad, men inte verifierad, besparing på ett antal miljoner per år.

**Konsekvensen:** I ett slag en förlust på 600 hundra industrijobb i Umeå och Norrland, men också uppsägningar och arbetslöshet och en kapitalförstörelse av en modern processutrustning och industrialanläggning.

Sveriges viktigaste industriföretag har sagt sitt. Spekulative siffror i en kalkyl betyder mer än människors framtid. Girighet och kortsiktighet brukar detta kallas.

### **Tidigare utfästelser**

För inte så många år sedan var budskapet ett annat. Ett av argumenten från Volvos sida vid ansökan om ett statligt miljö- och investeringsstöd på 135 miljoner kr var att behålla en komplett hyttfabrik i Umeå i minst 15 -20 år. Vi trodde då att den utfästelsen betydde något och att det också fanns en heder kring detta. Vi trodde uppenbarligen fel.

### **Volvo har en stark position**

Volvos har ett nytt och stark lastbilsprogram, både inom Volvo och inom Renault. Den nya hytten har sett dagens ljus i Umeåfabriken efter årtal av intensivt projektarbetet. Volvos ambition är att öka marknadandelar och växa. Vi vet att tillfälliga konjunktursvängningar påverkar antalet anställda på fabriken. Men denna gång handlar det om någonting annat.

### **Inte längre behövda**

Budskapet från bolagets sida är nu kort och gott: - "Ni är inte längre behövda! Vi tror, utan att veta, att det kanske går att spara några miljoner på att flytta verksamheten. För denna "tro" är vi beredd att offra den monteringsverksamhet som utförts i decennier på fabriken. Vi offrar också den kompetens som motsvarar tiotusentals anställningsår hos arbetare och tjänstemän och som bidragit till att göra Volvo till den framgång det är idag."

Ett företags framgång ska också komma de anställda till del är en allmänt känd sanning för ett företag som bryr sig om sina anställda. Volvo är på väg att överge

denna sanning i samma stund man överger monteringen och dess personal.

### **Helt fel beslut**

Beslutet kan inte mötas av förståelse från vår sida. Tvärtom. Skälen är flera:

- Hyttmonteringen i Umeå har utvecklats starkt det senaste året, både vad gäller effektivitet och kvalitet.
- Många fördelar att hålla samman hytten till en komplett produkt.
- Utredningen tar inte med alla detaljer och förutsättningar och blir därför missvisande.
- De sociala och samhälleliga konsekvenserna är orimliga i förhållande till kalkylen.

### **Ett svek**

Vi anser att det inte finns belägg för att det är brister i Umeåmonterings effektivitet eller kvalitet som skulle vara en anledning för att flytta monteringen. Om det är en fråga om geografi och transportavstånd har företaget på olika sätt kompenserats för detta genom åren, även om det finns skäl att se över transportstödet utformning och nivå.

Beslutet att flytta monteringsjobben är ett svek mot de anställda i Umeå och mot industrijobben i Norrland.

### **Dags att försvara jobben i Norrland**

Det är ett inriktningsbeslut som har presenterats. Nu ska förhandlingar ske med de fackliga organisationerna. Vi kommer då att analysera samtliga Volvos siffror noggrant.

Men frågan är viktigare än att det stannar vid detta.

Vi uppmanar alla som anser att monteringsjobben ska vara kvar vid Umeåfabriken och i Norrland att göra vad man kan kring detta.

- **Uppmaningen riktar sig till politiker: lokalt, regionalt och centralt.**
- **Vi riktar det till det lokala näringslivet och servicenäringslivet som drabbas direkt och indirekt.**
- **Och vi uppmanar inte minst allmänheten att visa vad man tycker om beslutet. 600 hundra förlorade jobb i Umeå innebär betydligt mer än bara de enskilda tragedierna.**

**Låt Volvos ledning veta detta!**

***Ett första uttalande från IF Metall – Volvo Umeå***