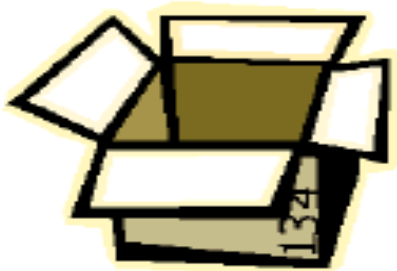


Oro för monteringen

Företaget har tagit beslut om att införa ett löpande band på monteringen. Beslutet meddelades en kort tid efter semestern av Ulf Johansson, chef för Global Manufacturing och tidigare platschef i Umeå. Beslutet i GMs ledningsgrupp innebär också att inga investeringar beviljas för att bygga om monteringen. Förändringen till löpande band ska alltså ske med ett minimum av medel och pengar. Kravet från företaget är fortfarande en



Stäng igen flyttkartongen!
uppmärksamhet Metallklubben

kostnadsbesparing på 25 %. I beslutet från GM ledningsgrupp står det vidare att med kostnadsbesparingen ska Umeåfabriken kvala in i jämförelsen med de utredningar som samtidigt startar för att flytta hyttmonteringen till Gent och Göteborg.

Klubbstyrelsen kritisk

Klubbstyrelsen har tidigare uttalat sig starkt kritiskt till beslutet om

att införa löpande bandet på monteringen. Erfarenheter från sådan produktion är negativ om man ser till utveckling och arbetsmiljö för dem som arbetar vid bandet. Men utöver detta har klubbstyrelsen också hyst en oro för monterings framtid trots det faktum att företaget beslutat att införa löpande bandet.

För att få besked på den punkten begärde Metallklubben att få träffa Ulf Johansson för en diskussion. Från Metallklubben deltog William Frank och Jan-Olov Carlsson. Representanter för SIF och Ledarna var också närvarande. Klubbens fråga var tydlig: Kommer monteringen att finnas kvar i Umeå när det är dags för att byta till nya hyttmodeller eller finns det en "dold agenda" som innebär att monteringen är på väg att försvinna för gott.

Ulf Johansson svarar

Ulf Johansson svarade att det inte finns en "dold agenda". Han ser problemet med verksamheten i Umeå att den inte levt upp till kravet på rationaliseringar som gäller för hela industrisystemet och att detta är oacceptabelt. Det är mot den bakgrunden som Ulf Johansson inte varit beredd att bevilja den investering som före-

slogs i förstudien. Han menar att det behövs ett mer "aktivt besked" från Umeå. Hyttmonteringen finns i Umeå idag och Ulf Johansson uttryckte som sin önskan att den ska vara kvar i Umeå även då det slutliga beslutet ska fattas om 18 månader. Men han betonade att han inte utfärdar några "frikort" för Umeå utan ställer krav på påtagliga förbättringar.

Tydliga besked

Metallklubben och Ulf Johansson har inte samma värdering av konsekvenserna av att införa ett löpande band på monteringen. Men med Ulf Johanssons besked verkar det i vart fall som om vi har samma syn på att monteringen ska finnas kvar i Umeå. Metallklubben uppmanade Ulf Johansson att uttrycka detta på ett tydligt sätt till hela organisationen och skingra all oklarhet som kan finnas. Vidare bestämdes att Ulf Johansson ska träffa representanter för facken varje kvartal och följa utvecklingen kring monteringen.

Klubbmöte

Tisdag 2 december
kl. 14.00 - 15.00
Matsal UEA

bl.a
Nytt lönesystem?
Brysselresa

Se kommande affisch

Klubben åker till Bryssel

26 förtroendevalda i Metallklubben kommer att åka till Bryssel i början av december. Klubbstyrelsen har blivit inbjuden av Jonas Sjöstedt att komma till Bryssel för att få inblick i hans arbete i EU-parlamentet. I samband med resan kommer de förtroendevalda att träffa anställda på AB Volvos Brysselkontor och Volvos fabriker i Gent. Resan betalas av EU-parlamentet och Företaget.

Jonas Sjöstedt är både EU-parlamentariker i Bryssel och Volvoarbetare här i Umeå. I egenskap av parlamentariker får han bjuda in en besöksgrupp per år till EU-parlamentet. I år gick erbjudandet till Metallklubben på Volvo. EU-parlamentet ger ett bidrag till resan med ca 3300:- kr per person.

Företaget säger Ja

Efter diskussioner med företaget har vi kommit överens om att resan sker enligt förtroendemannalagen och att de kostnader som inte täcks av EU-bidraget tas från ett utbildningskonto som disponeras av Metallklubben och som funnits sedan 1997. I och med detta avslutas detta konto.

Programmet

Programmet för resan ser ut så här:

Onsdag den 3 december åker vi med flyg till Bryssel. På onsdag kväll deltar vi i ett seminarium med Volvos Brysselkontor där de går igenom Volvos arbete i Bryssel gentemot EU. En av de viktiga frågor vi kommer att ta upp är transportbidraget för våra Lastbilshytter

Torsdag den 4 december har vi en heldag i EU-parlamentet. Vi kommer då att träffa Jonas Sjöstedt, samt andra parlamentariker för att prata om fackliga och sociala frågor för arbetare inom EU.

Fredag den 5 december tar vi buss till Gent för en heldag på Volvos fabriker där. Vi kommer att genomföra ett omfattande fabriksbesök för att få en uppfattning av produktionen och processen på chassifabriken.

Söndag den 7 december är det resdag hem till Sverige. Lördagen är en fridag för de som åker.

Redovisning

Metallklubben kommer att redovisa möten, seminarier och fabriksbesök som genomförs i både skriftlig och muntlig form till medlemmarna i Metallklubben.

Utlandsresor alltid känsligt

Utlandsresor för förtroendevalda är alltid ett känsligt kapitel. Det finns alltid frågor som man ska kunna besvara om man åker iväg på en

utlandsresa. Metallklubben har diskuterat detta och ser det så här:

Vem betalar?

Resan betalas av EU-parlamentet och Volvo. Det går alltså inga medlemsavgifter till denna resa.

Behöver så många åka?

Inbjudan till EU-parlamentet ger denna möjlighet och eftersom finansieringen är ordnad blir det en möjlighet att bredda kunskaper och insikter till flera och det är positivt.

Finns det någon medlemsnytta i resan?

Vår bedömning är att det är mycket bra för vårt eget fackliga arbete om vi får insikt om förhållandena för Volvoarbetarna i Gent och hur produktionen är organiserad där. Gentfabriken framhålls av företaget som en mönsterfabrik inom Volvo Lastvagnar. Därför är det viktigt att vi själva kan värdera hur produktionen bedrivs, hur linjen är organiserad, osv.

Resan kommer att tas upp som en punkt på dagordningen på klubbmötet i december.

Maggie Gustavsson vann 5000 kr

I våras utlyste metallklubben en tävling bland alla medlemmar för att få fram en så snygg hemsida som möjligt för Metallklubben. Efter att ha utvärderat de förslag som kommit in har Metallklubben beslutat att utse Maggie Gustavssons förslag som det vinnande bidraget. För detta får hon förstapriset på 5000 kr. Med hennes förslag som utgångspunkt kommer vi att arbeta hårt för att ta fram en bra och funktionell hemsida. Klubbstyrelsen och Trycket-redaktionen tackar alla som bidragit med förslag och gratulerar Maggie till de 5000 kronorna.

Nu kan du köpa en väst

Det finns ett antal stora Metallvästar kvar. Dessa kommer att säljas för 100 kr styck så länge lagret räcker. Storlekar som finns att köpa är XXL, XXXL och XXXXL.

Västarna går att köpa på klubbexpen på UA.
tel 7218

